

**Increíbles nuevos Mercedes-AMG GT, ya disponibles en Argentina**

*Llegan al país los nuevos productos AMG GT C roadster y AMG GT4 63s. Además Mercedes-Benz anuncia el restyling de los AMG GT S y AMG GT R. Con estos nuevos lanzamientos, el amplio portfolio de Mercedes-AMG en Argentina ya alcanza los 15 diferentes modelos de vehículos deportivos.*

Buenos Aires, febrero de 2019.- Mercedes-Benz Argentina anuncia el inicio de comercialización de los nuevos AMG GT C roadster y GT 63s 4 puertas. La distribución de unidades será acorde a los cupos recibidos desde Alemania y a la cantidad de pedidos recibidos por Mercedes-Benz Argentina.

Los nuevos productos de la familia Mercedes-AMG GT roadster demuestran que también los autos de ensueño se pueden mejorar.

El nuevo **Mercedes-AMG GT C** se destaca por su innovador diseño exterior, donde se destacan los detalles refinados, el amplio y reforzado panel de instrumentos y el aumento de la seguridad y confort a través de nuevos sistemas de asistencia a la conducción. Estas innovaciones hacen de este excelente vehículo uno todavía más deseable.

El **Mercedes-AMG GT 63s coupé de 4 puertas** conquista un nuevo segmento para AMG y fija su atención en los deportivos de lujo consolidados. Este nuevo modelo tiende un puente entre los vehículos de altas prestaciones y el clásico deportivo Mercedes-AMG de pura raza. Con su gran portón trasero y el interior variable combina lo mejor de los dos mundos de experiencia: el Gran Turismo y el deporte del motor. De este modo, los vehículos deportivos de Mercedes-AMG atraen a un grupo objetivo más amplio.

El restyling de los **Mercedes-AMG GT S** y **Mercedes-AMG GT R** hacen aún más atractivos los modelos, gracias a sus numerosas actualizaciones. Con los nuevos faros, los pilotos traseros, los faldones laterales, el difusor del faldón trasero y los diseños de rueda, el diseño exterior se ha perfeccionado estratégicamente para reforzar aún más el perfil deportivo del coupé y del roadster. En cuanto el interior, la nueva AMG DRIVE UNIT con interruptores en el visualizador, la nueva generación de volante AMG Performance con botones de control táctil, los interruptores adicionales y el visualizador del cuadro de instrumentos íntegramente digital, confieren un auténtico aire de alta tecnología para estas nuevas versiones AMG.

Los precios al público sugeridos de los modelos son: AMG GT C roadster (USD 301.000), AMG GT4 63s (USD 301.000), AMG GT S (USD 275.000) y AMG GT R (USD 312.000).

**Mercedes-Benz AMG GT C:**

**Principales características**

Vista exterior – paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

Vista exterior - paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

Vista exterior - paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

**Diseño Exterior**

Con su capó largo y tendido, el habitáculo ubicado bastante atrás y voladizos extremadamente cortos, el Mercedes-AMG GT C presenta las clásicas proporciones de los vehículos deportivos. Sus líneas y superficies responden a un diseño purista sin concesiones. La atractiva alternancia de formas fluidas y curvas revela un diseño avanzado, basado en la claridad sensual, que convierte al Mercedes-AMG GT C en un dinámico deportivo.

* Faldón delantero deportivo con amplias tomas de aire
* Capó muy largo con voladizo delantero extremadamente corto
* Línea de cintura acentuada a lo largo de las paredes laterales
* Pilotos traseros de diodos luminosos de muy baja altura con líneas horizontales que subrayan la anchura de la carrocería
* Faros LED High Performance de diseño marcadamente deportivo

**Diseño Interior**

Desde el momento en que se entra en el vehículo, el Mercedes-AMG GT C transmite la emocionante sensación de estar conduciendo un deportivo singular. Los materiales, colores y formas se conjugan en un automóvil de bandera que encandila por su deportividad pura y su sensualidad exclusiva.

* Asientos deportivos AMG y tapizado en exclusivo cuero napa
* Volante AMG Performance en microfibra DINAMICA color negro
* Cuadro de instrumentos AMG con elementos rojos e indicación de velocidad máxima de 360 km/h
* AMG DRIVE UNIT con AMG DYNAMIC SELECT (C, S, S+, RACE e I) como central de mando para el reglaje individual del vehículo

**Técnica**

El Mercedes-AMG GT C es un roadster de altas prestaciones con técnica fascinante. La base de su sofisticada estructura de construcción ligera es la carrocería Spaceframe de aluminio. Esta carrocería ofrece una mezcla inteligente de componentes de fundición de aluminio (en puntos que deben transmitir fuerzas elevadas) y perfiles de aluminio con el espesor ideal en cada posición.

* Motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros (motor delantero central) con 558 CV y 680 Nm, respuesta espontánea y elevada capacidad de aceleración desde la gama baja de revoluciones
* Estructura compacta gracias al montaje del turbocompresor en el interior de la V de los cilindros
* Cambio de doble embrague AMG SPEEDSHIFT 7G-DCT, montado junto al eje trasero en disposición transaxle para conseguir una distribución ideal del peso entre los ejes
* Sistema activo de regulación del aire con 14 lamas verticales para el aire de refrigeración en la parrilla que se abren o se cierran automáticamente en un segundo (controlado por un motor eléctrico)
* Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con eje de brazos transversales dobles de aluminio forjado, ajustable en función del programa de conducción, desde confortable hasta acusadamente deportivo

**Datos técnicos según motorización**  **Mercedes-AMG GT C**

Combustible: Nafta

Cilindrada (cm3): 3.982

Cilindros / Disposición: 8/V

Potencia (CV / rpm): 557/5.750 – 6.750

Par máximo (Nm / rpm): 680/2.100 – 5.500

Velocidad máxima (km/h): 316

Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.) 3,7

Consumo de combustible (l/100km) 12,5 (ciclo mixto)

**Colores Disponibles:**

**Pinturas Estándar:**

|  |  |
| --- | --- |
| * Negro
* Rojo Júpiter
 |  |

**Pinturas Metalizadas:**

|  |  |
| --- | --- |
| * Negro magnetita
* Plata iridio
 | * Azul brillante
* Gris selenita
 |

**Equipamiento destacado de serie:**

**Mercedes-AMG GT C**

* Tapizado en cuero exclusivo napa / microfibra DINAMICA - negro
* Paquete KEYLESS-GO
* Paquete de aparcamiento con cámara de marcha atrás
* Paquete de retrovisores
* Kit de memorias
* Paquete AMG DYNAMIC PLUS
* Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto
* AMG Indoor Car Cover
* Molduras de fibra de carbono AMG mate
* Volante AMG Performance en microfibra DINAMICA color negro
* Llantas de aleación AMG de 19"/20" y 5 radios dobles
* Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado con distintivo «AMG» iluminados en blanco
* Sistema de escape AMG Performance conmutable
* Teclas en el volante AMG
* Integración de Smartphone
* AMG Track Pace
* Paravientos
* Sistema PRE-SAFE®
* Inserto de cenicero para portavasos con encendedor
* Asientos climatizados para conductor y acompañante
* AIRSCARF
* Función AMG SPEEDSHIFT DCT 7G
* Diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero
* Control de la presión de los neumáticos
* Chasis AMG RIDE CONTROL
* COMAND Online
* Asientos AMG Performance
* Climatización automática THERMOTRONIC
* Techo interior designo de microfibra DINAMICA color negro
* Faros LED High Performance
* Sistema de sonido surround Burmester®
* Iluminación de ambiente

**Mercedes-Benz AMG GT4 63s**

**Principales Características:**

Vista exterior – paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

Vista exterior - paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

Vista exterior - paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

**Diseño Exterior**

La parte frontal del AMG GT Coupé de 4 puertas constituye una declaración de principios inconfundible e irradia fuerza y dominio desde cualquier ángulo visual. La vista de perfil con una característica silueta, la línea del techo plana que desciende pronunciadamente en la parte posterior, las lunas sin marco y el parabrisas plano acentúan aún más el dinamismo de conducción. Los estrechísimos pilotos traseros, un llamativo difusor y las prominentes salidas de escape integradas en el faldón trasero subrayan la intención deportiva de este coupé de cuatro puertas.

* Parte delantera marcadamente deportiva con calandra del radiador específica de AMG con rejillas verticales en cromo de alto brillo y faldón delantero con Jet Wing y voluminosas tomas de aire
* Diseño frontal especialmente dinámico gracias a las grandes tomas de aire laterales con perfiles verticales y Jet Wing en negro de alto brillo con listón decorativo en silver shadow
* Capó largo y deportivo con resaltes muy marcados que aluden al potente motor que tienen debajo
* Línea del techo de diseño fluido y parabrisas plano, que subrayan la elegancia y gran calidad
* Acusados hombros por encima de las ruedas traseras, que acentúan el carácter atlético
* Salida doble de escape rectangular de gran diámetro
* El llamativo difusor con perfiles marcados resalta la estética deportiva

**Diseño Interior**

Entrar al vehículo y sentir inmediatamente que se está en un deportivo exclusivo. El interior del AMG GT Coupé de 4 puertas impresiona con su ambiente deportivo y su gran sensación de espaciosidad. El volante AMG Performance y el puesto de conducción widescreen, además de los asientos deportivos AMG y la iluminación de ambiente, ilustran la interacción armoniosa del confort, la inteligencia y el carácter deportivo.

* Sistema inteligente de manejo y visualización con puesto de conducción widescreen, interruptores de visualizador, nuevos interruptores adicionales en el volante y nuevo estilo AMG «Supersport» en el cuadro de instrumentos
* AMG Drive Unit en disposición estilizada V8, con elementos de mando para todas las funciones dinámicas como, por ejemplo, la palanca selectora AMG E-SELECT o el controlador AMG DYNAMIC SELECT para seleccionar los programas de conducción predefinidos y un programa ajustable individualmente
* Amplio espacio, también en las plazas traseras, cuya impresión se intensifica mediante características como la iluminación de ambiente y el efecto envolvente de los elementos de adorno

**Técnica**

El motor V8 de 4,0 litros de Mercedes-AMG impresiona por el extraordinario desarrollo de potencia y la potencia suministrada con capacidad de dosificación precisa simultáneamente. Para mejorar el tiempo de respuesta, los turbocompresores de doble entrada se montan entre las culatas (disposición en el interior de la V de los cilindros). La desconexión de cilindros reduce el consumo cuando la demanda de potencia disminuye.

* Los apoyos dinámicos del motor adaptan progresivamente su dureza al programa de conducción de DYNAMIC SELECT o a la situación de marcha en función del modelo y el equipamiento: los apoyos elásticos reducen el nivel de ruidos y vibraciones, mientras que los apoyos más rígidos aumentan la precisión direccional
* Las superficies de deslizamiento de los cilindros se revisten utilizando la tecnología NANOSLIDE® (hierro-carbono) que asegura una lubricación óptima, una fricción reducida y una resistencia al desgaste por encima de la media gracias a las superficies de deslizamiento de dureza muy alta con poros muy finos para absorber aceite
* El sistema de alimentación de combustible regulado electrónicamente regula la presión de un modo completamente variable dependiendo del número de revoluciones y la carga del motor, permaneciendo fiable incluso en caso de aceleración transversal extrema

**Datos técnicos según motorización**  **Mercedes-AMG GT4 63S**

Combustible: Nafta

Cilindrada (cm3): 3.982

Cilindros / Disposición: 8/V

Potencia (CV / rpm): 639/5.500 – 6.500

Par máximo (Nm / rpm): 900/2.500 – 4.500

Velocidad máxima (km/h): 315

Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.) 3,2

Consumo de combustible (l/100km) 11,3 (ciclo mixto)

**Colores Disponibles:**

**Pinturas Estándar:**

|  |  |
| --- | --- |
| * Blanco polar
 | * Rojo júpiter
 |

**Pinturas Metalizadas:**

|  |  |
| --- | --- |
| * Negro obsidiana
* Plata iridio
 | * Gris grafito
* Azul brillante
 |

**Equipamiento destacado de serie:**

**Mercedes-AMG GT4 63S**

* Designo azul brillante magno
* Tapizado Napa negro
* Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto
* DYNAMIC SELECT
* Molduras de fibra de carbono AMG mate
* Volante AMG Performance en microfibra DINAMICA color negro
* Paquete de confort KEYLESS-GO
* Paquete de aparcamiento
* Paquete de retrovisores
* Paquete AMG DYNAMIC PLUS
* Llantas de aleación AMG de 20" y 5 radios dobles
* Listones de umbral AMG con distintivo «AMG» iluminado
* Sistema de escape AMG Performance conmutable
* Teclas en el volante AMG
* Integración de smartphone
* AMG Track Pace
* Kit de memorias
* Insertos de cenicero con encendedor en los compartimentos portaobjetos delante y detrás
* Portavasos doble
* Asientos climatizados para conductor y acompañante
* Paquete de asientos multicontorno
* Techo corredizo
* Función AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
* Head-up-display
* Puesto de conducción con pantalla ancha
* Suspensión activa dinámica del motor
* Diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero
* Control de la presión de los neumáticos
* AMG RIDE CONTROL+
* COMAND Online
* Asientos AMG Performance
* Climatización automática THERMOTRONIC
* Techo interior designo de microfibra DINAMICA color negro
* MULTIBEAM LED con luces de carretera automáticas Plus
* Sistema de sonido surround Burmester®
* Servocierre
* Portón trasero EASY-PACK
* Iluminación de ambiente
* Sistema inalámbrico de carga para dispositivos móviles
* Recarga inalámbrica de teléfonos móviles en las plazas traseras

**AMG GT S y AMG GT R**

**Principales Cambios:**

Vista exterior – paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

Vista exterior - paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

Vista exterior - paquete deportivo

B 200 Man./Aut. Sport

**Diseño Exterior**

* Faros LED High Performance con un diseño radicalmente nuevo gracias a la tecnología de reflector LED y nuevo diseño de la luz de circulación diurna
* Pilotos traseros LED con elementos tintados en el interior
* Nuevos faldones laterales para el Mercedes-AMG GT y el GT S con elementos de superficie estructurada en negro y contorno reforzado para insertos adicionales a modo de elementos de adorno del paquete exterior opcional
* Nuevos insertos de difusor para el faldón trasero del AMG GT, el GT S
* Nuevo diseño de la salida de escape: dos salidas dobles de escape con carcasas redondas cromadas para el AMG GT, dos salidas de doble escape de forma trapezoidal y cromadas para el AMG GT S

**Diseño Interior**

* Nueva consola central con AMG DRIVE UNIT con una disposición V8 estilizada e interruptores en el visualizador para seleccionar los programas de conducción y para el manejo de las funciones dinámicas
* Nueva generación de volante AMG Performance con botones de control táctil e interruptores adicionales opcionales en el volante
* Concepto de manejo y visualización altamente moderno, con visualizador del cuadro de instrumentos íntegramente digital y 3 estilos de visualización de serie
* Visualizador de medios de alta resolución con 10,25" de diagonal y formato 16:9 de serie

**Seguridad**

* Paquete de aparcamiento opcional con cámara frontal y cámara de marcha atrás que mejora considerablemente la visibilidad con la cámara frontal adicional, contribuyendo así a minimizar daños
* Programa de conducción adicional «Calzada resbaladiza» con ajustes óptimos de numerosos componentes para una conducción segura en terreno con menos tracción

**Equipos**

* Nuevas generaciones de volante con botones de control táctil y teclas opcionales en el volante
* Visualizador de medios de 10,25"
* Visualizador del cuadro de instrumentos completamente digital
* Servicios de navegación ampliados
* Seguimiento del vehículo

*Contacto de prensa:*

*Soledad Carranza (**soledad.carranza@daimler.com**)*

*4808 8792 / 1140232315*